

Breite: bis 21 m  
Höhe: bis 2,50 m

# TELESKOPTOR

*Das Teleskoptor ist die clevere Lösung für Grundstücke mit begrenztem Rückfahrraum und zeichnet sich durch Stabilität und Dauerhaftigkeit aus.*

Die Teleskopschiebetore benötigen deutlich weniger Platz als andere Schiebetor-Varianten. Aufgrund der dreiteiligen Torkonstruktion, die sich teleskopartig zusammenschieben lässt, sind sie ideal zur Absicherung von Grundstücken mit begrenztem Rückfahrraum.

Die stabile und dauerhafte Fertigung macht die Teleskopschiebetore sehr robust gegen äußere Einflüsse. Dank der pflegeleichten, kratzfesten und witterungsbeständigen Pulverbeschichtung wird die ansprechende Optik über Jahre bewahrt. Die Teleskopschiebetore stehen in zahllosen Kombinations- und Ausstattungsvarianten mit optimalen Antriebsvariationen und leistungsfähigen Steuerungssystemen zur Verfügung.

Selbstverständlich bauen wir Teleskopschiebetore auch im Schrägbau, d.h. dem Grundstücksverlauf angepasst.



10 m Teleskopschiebetor, Profil 30 | 30, RAL 7030, Inline 250-T



9 m Teleskopschiebetor, Rundstab Ø25, RAL 6005, Inline 250-T



# ÜBERZEUGENDE ARGUMENTE

Antrieb	INLINE wird von außen unsichtbar im Haltepfosten eingebaut
Steuerung	elektronische Steuerung nach modernsten Standards
Verschluss und Zubehör	Locinox-Schloss inklusive gefedertem Schließblech, E-Vorbereitung, Totmann oder komplette Plug & Play-Automatisierung
Korrosionsschutz	durch eigene Pulverbeschichtung : pflegeleicht, kratzfest, witterungsbeständig und bietet eine schöne Oberfläche für viele Jahre
Individualisierung	Zackenleiste, unterschiedliche Füllungen, u.s.w.
Farben	alle RAL-Standardfarben, Sonderfarben auf Anfrage
Torgeschwindigkeit	ca. 0,36 m/s, höhere Geschwindigkeiten auf Anfrage
Torhöhe	bis zu 2,5 m
Torbreite	bis zu 21 m
Einsparung Rückfahrbereich	über 40%



## INLINE ANTRIEB INNOVATIV UND ELEGANT

Durch den innenliegenden Antrieb und die Steuerungskomponenten in der Säule sind diese optimal gegen Witterungseinflüsse und Vandalismus geschützt. Ausserdem wird eine in die Säule integrierte LED-Blinkleuchte verwendet.

Beim automatisch betriebenen BALU-Inline-Modell wird der Antrieb von aussen unsichtbar verbaut und die Kraftübertragung erfolgt über eine innenliegende Zahnstange. Steuerung und Zubehörteile befinden sich ebenfalls in der formschönen Antriebssäule.



Weitere Informationen finden Sie unter [www.b-alu.at](http://www.b-alu.at)